



金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

二零零二年度業績公佈

金輝集團有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零二年十二月三十一日止年度之經審核綜合業績，連同二零零一年同期之比較數字如下：

綜合損益表

截至二零零二年十二月三十一日止年度

	附註	二零零二年 千港元	二零零一年 千港元
營業額	2	756,179	864,485
其他經營收入		54,859	75,002
航海相關開支		(470,012)	(543,463)
商品銷售成本		(180,815)	(226,270)
員工成本		(34,235)	(39,453)
其他經營開支		(61,890)	(70,342)
其他(開支)收入淨額	3	(85,173)	53,841
折舊及攤銷		(68,203)	(56,627)
經營(虧損)溢利		(89,290)	57,173
固定資產減值虧損撥備	4	-	(56,597)
應佔聯營公司業績		-	(133)
利息收入		6,113	18,147
利息開支		(22,250)	(24,454)
除稅前虧損		(105,427)	(5,864)
稅項	5	(667)	(325)
日常業務之除稅後虧損		(106,094)	(6,189)
少數股東權益		43,755	(12,267)
本年度虧損淨額		(62,339)	(18,456)
每股基本虧損	6	(11.85港仙)	(3.51港仙)

附註：

1. 會計政策

本集團根據香港會計師公會頒佈適用於二零零二年一月一日或以後開始生效之新增／經修訂會計實務準則，更改若干會計政策。該等會計實務準則並無導致本集團會計政策出現顯著改動，對財務報表亦無重大影響。相關之改動詳情及採納該等新政策所產生之影響將載列於二零零二年度年報內。

2. 分部資料

本集團之營業額及經營(虧損)溢利按主要業務分析如下：

	營業額		經營(虧損)溢利	
	截至十二月三十一日止年度		截至十二月三十一日止年度	
	二零零二年	二零零一年	二零零二年	二零零一年
	千港元	千港元	千港元	千港元
運費及船租	543,641	613,256	(3,220)	9,804
貿易	209,098	248,087	5,152	10,333
在中國之投資	3,440	3,142	4,854	(3,240)
其他業務	-	-	(96,076)	40,276
	<u>756,179</u>	<u>864,485</u>	<u>(89,290)</u>	<u>57,173</u>

本集團之航運業務遍佈全球，故不能歸納於任何特定之地域。年內，本集團貿易業務之營業額約90% (二零零一年：25%) 源自香港，其餘則主要源自中國內地。於上述兩年內，本集團之其他業務包括物業投資、外匯交易及短期投資則主要位於香港。

3. 其他(開支)收入淨額

年內之其他開支淨額包括30,200,000港元之應收索償撥備(二零零一年：無)。

4. 固定資產減值虧損撥備

上年度二零零一年之固定資產減值虧損撥備包括機動船舶及物業之減值虧損撥備分別為46,562,000港元及10,035,000港元。

年內之固定資產減值虧損撥備包括機動船舶及物業之減值虧損撥備分別為4,975,000港元及7,686,000港元，並已包括在其他經營開支項目內。

5. 稅項

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零二年	二零零一年
	千港元	千港元
本公司及其附屬公司		
香港利得稅：		
本年度	670	230
以往年度之(超額)不足撥備	(3)	95
	<u>667</u>	<u>325</u>

香港利得稅乃根據年內之估計應課稅溢利按16% (二零零一年：16%) 之稅率提撥準備。董事認為，本集團大部份收入均非源自香港，故應毋須繳納香港利得稅。本集團在其他有經營業務之司法權區一概毋須繳納稅款。

6. 每股虧損

年內之每股基本虧損乃根據本年度之虧損淨額62,339,000港元(二零零一年：18,456,000港元)及年內已發行股份之加權平均數526,242,488(二零零一年：526,242,488)股計算。

由於上述兩年內均無發行任何潛在普通股，故並無呈列每股攤薄虧損。

股息

董事會經決議就本年度不建議派發任何末期股息(二零零一年：無)。由於本年度亦無宣派任何中期股息(二零零一年：無)，故此整個二零零二年全年並無任何股息派發(二零零一年：無)。

業務回顧

本集團年內之綜合營業額為756,179,000港元，較去年下跌13%。年內之虧損淨額為62,339,000港元，而去年之虧損淨額則為18,456,000港元。年內之每股基本虧損為11.85港仙，比較去年則為3.51港仙。

因整體經濟環境疲弱，本集團在二零零二年面對不少挑戰。雖然運費已回升，尤以第四季之升幅最為顯著，惟長久以來高企之營運成本大大影響了航運業。年內，本集團整體表現亦因為應收索償撥備以及日圓在預期外大幅度回升及美元疲弱所導致之匯兌虧損而受到不利影響。

年初時經濟前景並不明朗，運費偏低而成本上升勢頭難阻。年內，全球經濟之復甦步伐依然緩慢，但運費則因為需求殷切而回升。波羅的海航運指數於年初為876點，其後穩步上揚，於年中升破1,000點，並由二零零二年九月起顯著上升，及至年終時達1,738點。運費上升對本集團之航運業務帶來正面影響，但燃料費及保養費等營運成本於年內仍然高企。年內航運業務之營業額為543,641,000港元，較去年下跌11%。本集團之航運業務於年內錄得虧損3,220,000港元，去年則為溢利9,804,000港元。

本集團同時亦繼續落實其擴充設備完善船隊之計劃。於年內，三艘機動船舶「Jin Tai」、「Jin Kang」及「Jin Ping」已分別於二零零二年一月、三月及九月如期交付。此外，本集團於年內訂約出售兩艘於一九八五年建成之機動船舶「Jin Yi」及「Jin Sheng」，並分別於二零零二年十一月中及二零零三年一月中交付予買方。

本集團因經濟衰退所影響，以化工產品為主之貿易業務營業額於二零零二年為209,098,000港元，較去年下跌16%。本集團之貿易業務於二零零二年錄得經營溢利5,152,000港元，比較二零零一年之經營溢利則為10,333,000港元。

本集團在中國之投資的經營業績由二零零一年錄得虧損3,240,000港元改善為於年內錄得溢利4,854,000港元。其部份原因為終止於中華人民共和國中山市之收費公路投資項目，收回相等於原來投資成本約15,600,000港元之款項。

於年內，本集團之其他業務錄得經營虧損96,076,000港元，其部份原因為香港高等法院於二零零二年五月八日頒令中國有色金屬(香港)集團有限公司(「有色金屬集團」)清盤，本集團就有色金屬集團所欠之應收索償30,200,000港元作出撥備。年內，本集團亦受到日圓在預期外大幅度回升及美元疲弱所影響，錄得已變現及未變現匯兌虧損。與二零零二年情況正好相反，本集團之其他業務於二零零一年錄得溢利40,276,000港元，主要來自日圓疲弱而衍生之匯兌收益。本集團之日圓外幣風險主要來自為支付近年所交付之新造機動船舶而借取之日圓款項。

財務回顧

流動資金、財務資源及資本架構

年內交付三艘散裝乾貨船「Jin Tai」、「Jin Kang」及「Jin Ping」所需之資金主要以銀行貸款支付。因此，本集團於二零零二年十二月三十一日之銀行借貸增加至790,310,000港元(二零零一年：540,148,000港元)，其中13%、8%、24%及55%分別須於一年內、一年至兩年內、兩年至五年內及五年後償還。所有借貸均按浮動利率計算利息，並主要以美元及日圓結算。於二零零二年十二月三十一日，本集團之已抵押存款、銀行結存及現金總額減至116,444,000港元(二零零一年：214,995,000港元)。於二零零二年十二月三十一日，本集團之資本負債比率(以總借貸除以股東權益計算)增至177%(二零零一年：106%)。本集團會配合市況於有需要時考慮採用恰當之外匯及息率對沖工具，減低本集團之外幣匯兌風險。

資產抵押

於二零零二年十二月三十一日，本集團之固定資產1,154,813,000港元(二零零一年：891,533,000港元)、短期投資21,399,000港元(二零零一年：19,000,000港元)、存款30,470,000港元(二零零一年：7,369,000港元)及若干擁有船舶公司之股份均已抵押並轉讓該等公司之租船合約收入，以作為本集團所動用信貸之擔保。

資本支出及承擔

本集團於年內之資本支出總額為408,736,000港元(二零零一年：319,992,000港元)，其中約407,558,000港元(二零零一年：314,179,000港元)用於建造本集團之自置船舶。

於二零零二年十二月三十一日，本集團並無作出重大資本支出承擔。於二零零一年十二月三十一日，本集團就三艘新造散裝乾貨船舶作出資本支出承擔，該等船舶之總購買價約為494,910,000港元，而已訂立合約但未撥備之總金額(扣除已付訂金)則約為395,226,000港元。

或然負債

於二零零二年十二月三十一日，除本集團於日常業務中向第三者提供為數293,000港元(二零零一年：486,000港元)之若干擔保外，本集團並無任何其他或然負債。

僱員

於二零零二年十二月三十一日，本集團約有140名全職僱員及289名船員(二零零一年：130名全職僱員及237名船員)。本集團會因應僱員之表現、經驗以及當時業內慣例釐定僱員薪酬，並提供一般之額外福利。本集團在年內並無採納任何優先購股權計劃。

展望

中東戰事與恐怖份子的威脅對經濟活動有重大影響；全球經濟之基本因素並不樂觀。雖然近月來運費之改善有利於航運市場，但短期內前景仍然充滿不明朗及不穩定因素，其中以石油價格之攀升最為航運業及其他工業所關注。商界重拾信心及全球經濟情況得以改善，將會是長遠發展之主要動力。本集團在集中發展核心航運業務之同時，亦會繼續提升效率，削減營運成本，並時刻留意市況變動，制定合宜之業務及投資策略。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於年內概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

最佳應用守則

除本公司之非執行董事並無指定任期而按本公司之公司組織章程細則於本公司之股東週年大會上輪值告退及膺選連任外，本公司於整個年度均遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄14所載之最佳應用守則。

於聯交所網頁內披露資料

本公司二零零二年度之年報載有上市規則附錄16第45(1)至45(3)段規定之所有資料，將於適當時候刊登於香港聯合交易所有限公司網頁內。

承董事會命
主席兼董事總經理
吳少輝

香港，二零零三年四月九日

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。